

**24-26 lipca 2010 r.**

## **PRZEGLĄD PRASY**

### **PULS BIZNESU, 26/07/2010r., s.09**

**„Na badania został jeszcze 1 mld zł”**, *Agnieszka Jabłońska*

1 października ruszy długo oczekiwany konkurs dla innowacyjnych przedsiębiorców w wersji okrojonej.

### **DZIENNIK GAZETA PRAWNA, 26/07/2010 r., s.B12**

#### **Kronika prawa – ochrona praw autorskich**

Sporem związanym z zawarciem umowy, o której mowa w art. 211 ust. 1 ustawy z 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2006 r. nr 90, poz. 631 ze zm.), jest także spór dotyczący treści umowy. Dopuszczalność drogi sądowej w sprawach związanych z zawarciem takiego kontraktu zależy od wyczerpania postępowania przed Komisją Prawa Autorskiego, określonego w art. 108 ust. 5 ustawy. Uchwała składu 7 sędziów SN z 13 lipca 2010 r., sygn. akt III CZP 1/10.

### **RZECZPOSPOLITA, Kultura, 26/07/2010 r., s.A18**

**„Korzyści, jakie daje piractwo w sieci”**, *Paulina Wilk*

Mirosław Felisiak opowiada o twórcach w sieci, przyszłości bez kin i bibliotek oraz o wirtualnym urodzaju.

## **PRZEGLĄD PORTALI INTERNETOWYCH**

### **Gazeta.pl**

#### **Inteligentna stacja ładowania pojazdów elektrycznych**

---

Zaprezentowana przez Instytut Fraunhofera inteligentna stacja ładowania pojazdów pozwala na optymalne korzystanie z "ekologicznej" energii ze źródeł odnawialnych.

Niemcy planują, że po ich drogach w roku 2020 poruszać się będzie milion pojazdów elektrycznych, a "ekologiczna" elektryczność będzie stanowić 30 procent całej zużywanej energii elektrycznej. Jednak istotny problem z "zieloną" energią jest taki, że źródła takie jak wiatr, słońce czy pływy są okresowe (a energia jądrowa przez wielu Zielonych nie jest uważana za specjalnie zieloną). W połączeniu z rosnącą liczbą pojazdów elektrycznych może to doprowadzić do bardzo nierównego i niekorzystnego obciążenia sieci energetycznej.

Jeden z elementów kompleksowego rozwiązania tego problemu, czyli inteligentną stacją do ładowania pojazdów elektrycznych zostało zaprezentowane przez naukowców z Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems (Instytut Systemów Energii Słonecznej Fraunhofera). Jak stwierdził Dominik Noeren z Instytutu Fraunhofera, konieczne jest przejście na inteligentną infrastrukturę energetyczną, przekazującą nie tylko energię elektryczną, ale również informacje, tak aby można było zmienić ją ze struktury gdzie energia jest "wypychana" do sieci na strukturę, gdzie odbiorcy "pobierają" prąd w zależności od tego, ile jest jego produkowana. Samochody elektryczne to idealny sposób na stworzenie bufora energetycznego. Przeciętnie samochód jest zaparkowany przez co najmniej 20 godzin z 24. W związku z tym możliwe jest ładowanie ich wtedy, kiedy wiatr wieje mocniej lub kiedy zapotrzebowanie na prąd jest niższe.

Stworzona w Instytucie Fraunhofera stacja pozwala na wybranie użytkownikom, kiedy chcą naładować swój samochód. Jeżeli potrzebują naładować samochód szybko, wybierają opcję natychmiastowego naładowania, ale płacą za to wyższe stawki. Mogą też wybrać dłuższy czas ładowania samochodu w zamian za mniejszą opłatę za energię. W tym przypadku do stacji należy wprowadzić informację, kiedy samochód ma być w pełni

naładowany. Stacja dobiera odpowiednią porę ładowania, tak aby zminimalizować koszt, ale jednocześnie zapewnić naładowanie samochodu do pory wyjazdu. Użytkownik na wyświetlaczu może śledzić postęp ładowania, poniesione koszty i ilość zużytej energii.

Tego typu urządzenia wydają się niezbędnym elementem przyszłej struktury energetycznej przy powszechnym stosowaniu energii wiatru i słońca i powszechnym stosowaniu samochodów elektrycznych. Możliwe nawet, że właściciele samochodów będą mogli zarabiać pieniądze wykorzystując swoje pojazdy jako element wyrównawczy sieci - jeżeli nie będzie kogoś w domu przez tydzień, może pozwolić sieci na pobieranie prądu z ogniw zaparkowanego samochodu kiedy stawki są wysokie i ładować go z powrotem kiedy są niskie. Jednak cała ta wizja ma jeden problematyczny element - wymaga wprowadzenia zmian w całej sieci energetycznej w kraju. Nie jestem więc specjalnie optymistyczny jeżeli chodzi o perspektywy czasowe wprowadzenia inteligentnych sieci przesyłowej w Polsce...

## **Naprawianie uszkodzonych serc komórkami macierzystymi**

---

Naukowcom udało się uzyskać komórki macierzyste z kawałków żył, które pozostały po wykonaniu operacji pomostowania tętnicy wieńcowej (popularnie zwanych bypassami), i sprawdzić że stymulują one odrastanie nowych naczyń krwionośnych.

Badania przeprowadzone na Uniwersytecie Bristolu przez zespół pod kierownictwem prof. Paolo Madeddu zostały opublikowane w czasopiśmie "Circulation" (Krążenie). Badacze wykorzystali resztki pobieranej z nogi pacjenta żyły, której większa część została wykorzystana do wykonania pomostu naczyniowego, do uzyskania komórek macierzystych, które następnie wstrzyknięto myszom. Okazało się, że u myszy komórki te stymulowały rozrost nowych naczyń krwionośnych w uszkodzonych mięśniach serca. Teraz zespół bada, czy komórki te mogą też pomóc sercu w wyleczeniu się po zawale.

Cytując profesora Petera Webbsberga, dyrektora medycznego British Heart Foundation (Brytyjskiej Fundacji Serca), która finansowała badania zespołu prof. Madeddu:

*Naprawa uszkodzonego serca to święty Graal dla pacjentów z problemami kardiologicznymi. Odkrycie, że komórki pobrane z własnych naczyń krwionośnych pacjenta mogą stymulować odrastanie nowych naczyń krwionośnych w uszkodzonych tkankach jest bardzo obiecującym i ważnym osiągnięciem. Przybliży o krok możliwość 'terapii komórkowej' dla uszkodzonych serc, i co ważniejsze, jeżeli uda nam się zidentyfikować komunikaty chemiczne produkowane przez te komórki, możliwe jest że uda się wytworzyć leki mające taki sam efekt.*

Od czasu pierwszej operacji pomostowania na świecie, wykonanej w roku 1960 w Stanach są one wykonywane dość rutynowo, wykonuje się ich kilkaset tysięcy rocznie na całym świecie. Jednak pacjenci po operacji muszą prowadzić dość ostro kontrolowany tryb życia i przechodzić rehabilitację. Możliwość wykorzystania materiału, który wcześniej był wyrzucany jako odpady medyczne do poprawienia zdrowia mięśnia sercowego wydaje się dość obiecującą technologią.

## **Gadżetomania.pl**

### **Proteiny z topoli zwiększą wydajność komputerów**

---

To nie jest s-f: naukowcy z uniwersytetu w Jerozolimie chcą zwiększać wydajność komputerów, wbudowując proteiny uzyskane z topoli do układów pamięci urządzeń.

Rzecz jest o tyle oryginalna w swoim założeniu, iż zwiększenie pojemności pamięci komputerowej opierać się będzie na procesie hybrydyzacji krzemu z proteinami topolowymi. Oczywiście, białka topoli, zanim będzie je można skrzyżować z nanocząstkami krzemu, muszą przejść „lifting” genetyczny – tym już zajmuje się zespół z Uniwersytetu Hebrajskiego. Metodami inżynierii genetycznej umieszcza się nanomolekuły krzemu w rdzeniu proteinowej cząstki i całość wbudowuje w układy pamięci umieszczone na płycie komputerowej.

Wydawać by się mogło, że hybrydyzacja, czyli skrzyżowanie, jest pojęciem, które kojarzy się z ogrodnictwem, rolnictwem i chemią kwantową. Pomysł na zastosowanie w informatyce metody, dzięki której dojdzie do swoistego splecenia właściwości martwych podzespołów i cząstek aktywnych biologicznie, dla niektórych z Was będzie zaskoczeniem. Powód takiego postępowania jest jeden: zmniejszyć wsad fizyczny do komputera, jednocześnie zwiększając pojemność pamięci urządzenia.

Opisywana metoda jest ponoć ekonomicznie opłacalna. Jej twórcy mają nadzieję, że opatentuje ją Yissum – firma zajmująca się na Uniwersytecie Hebrajskim transferem technologii, i z czasem – kto wie- branża komputerowa krzemem i topolami będzie stała.